



立即扫码下载

找材料、接订单 看案例

一亿材料人和制造人都在用寻材问料APP

一张图看懂铝型材

欲加入产业链全景图的企业，

可添加小编微信了解详情！

联系方式： 13652418310（同微信）

备注：企业+产业链全景图+姓名

2018年

基本简介

01 什么是铝加工

铝加工是将铝锭（或再生铝）通过熔铸、压延、挤压和表面处理等多种工艺和流程，生产出供不同行业使用的最终产品。



铝加工分为变形加工和铸造加工两种形式

变形加工又具体分为挤压和压延两种方式。

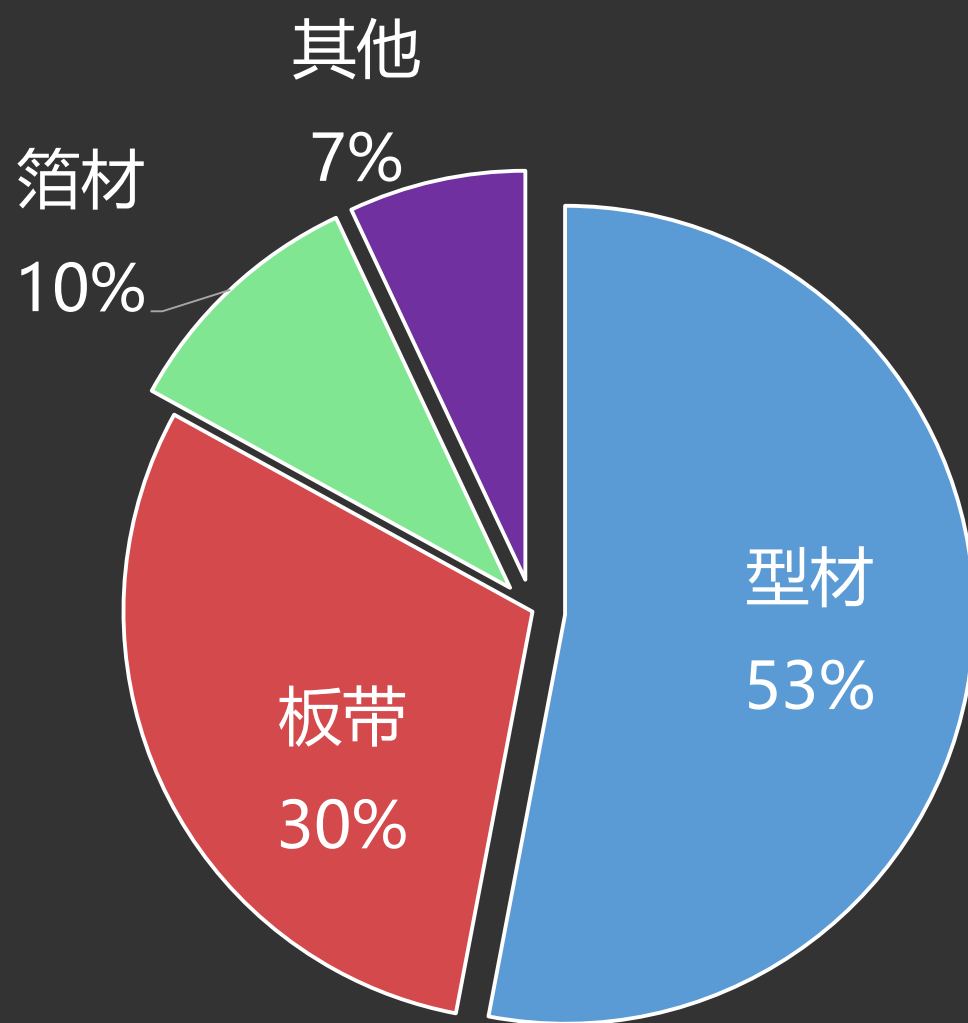
- ✓ **挤压工艺**制成的产品叫做挤压型材，主要包括建筑型材和工业型材；
- ✓ **压延工艺**制成的产品叫做板带箔材，主要包括各种铝板、带、箔材。

铸造加工：通过压铸的方式，将原铝加工成各种精密铝合金压铸件和精密钣金。

图片来源：网络公开资料

02 铝加工产品分类

我国铝加工产品以型材、板材为主



铝材产品分类 (2013年)

铝型材分类及相关应用领域

铝型材通过铝的成分含量不同及所添加的合金成分不同配比可以分为1~9系，而其中6系铝型材是目前市场上较为流通的产品，6系的铝型材主要合金配比是镁，硅。

6系铝型材大致可以分为两类：

(1) 建筑型材

这一类型材主要应用在建筑领域，其中以门窗料和幕墙为主。

(2) 工业型材

这一类型材主要应用在航空航天，轨道交通，散热器及一般工业所需铝型材。

03 铝型材的应用领域

铝型材的特点



- ✓ 随着全球对节能环保的重视，铝型材因其具有质轻、价格低、可回收性的特点，在交通、家电、电子及机械设备等领域的未来市场十分巨大，市场需求前景广阔。
- ✓ 全球新能源环保产业增长速度较快，铝型材由于具有导热好、自重轻等优点，在太阳能和LED等产业中将得到大量应用，发展前景看好。



汽车



航空、航天



舰船



电子电器



建筑电器



机械设备

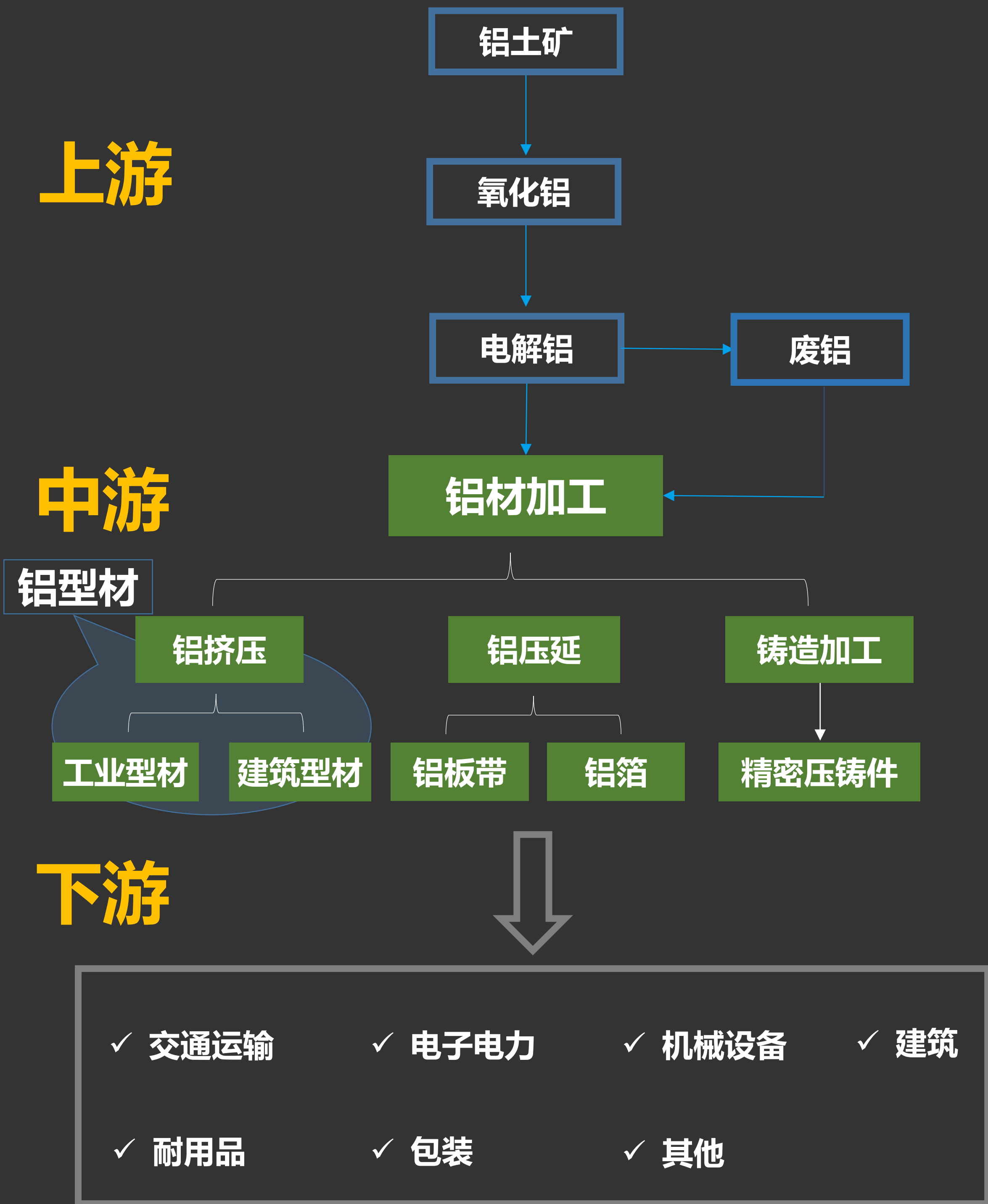
铝行业产业链分析

04 铝行业产业链

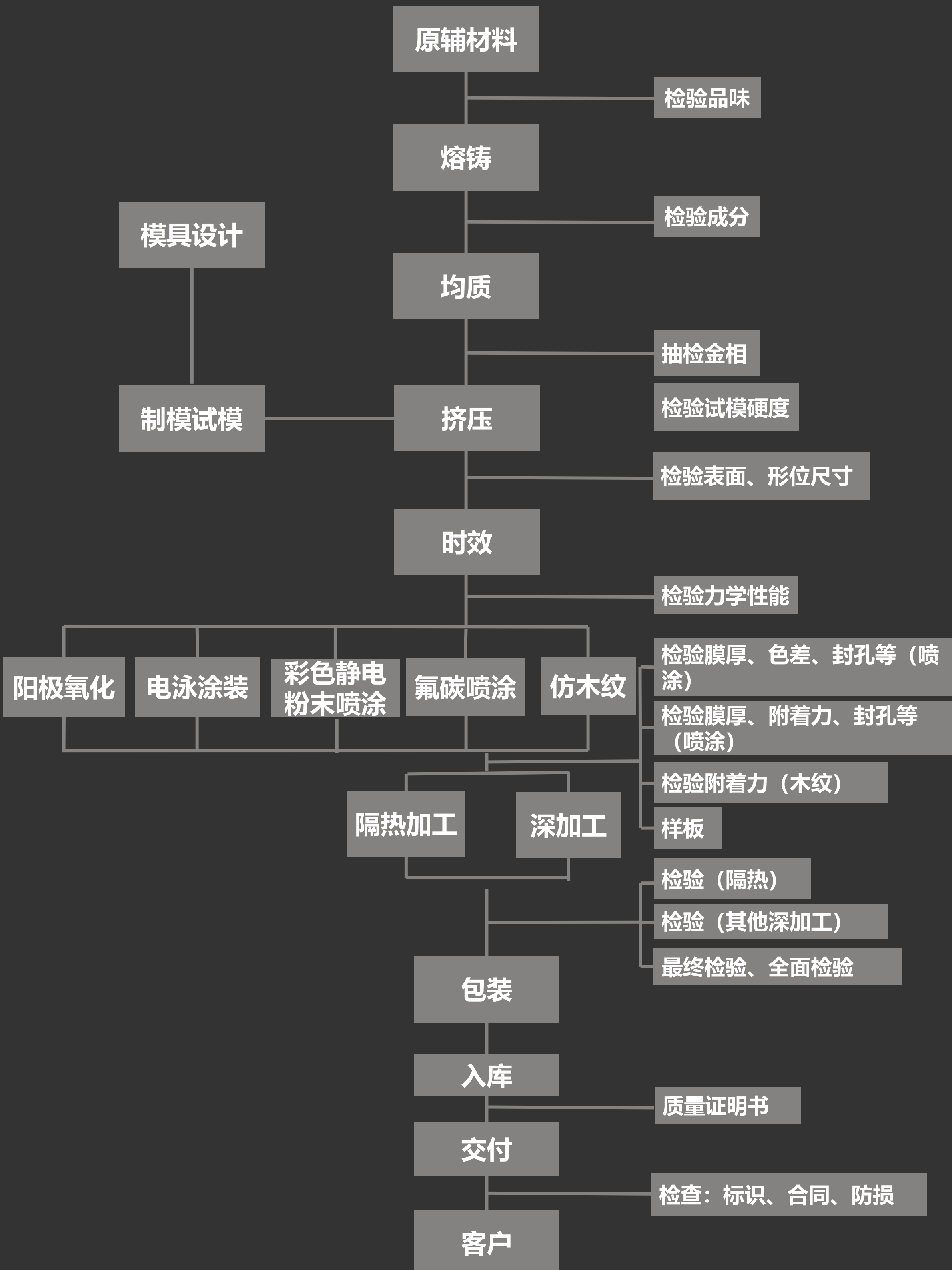
上游

中游

下游



05 铝型材工艺流程

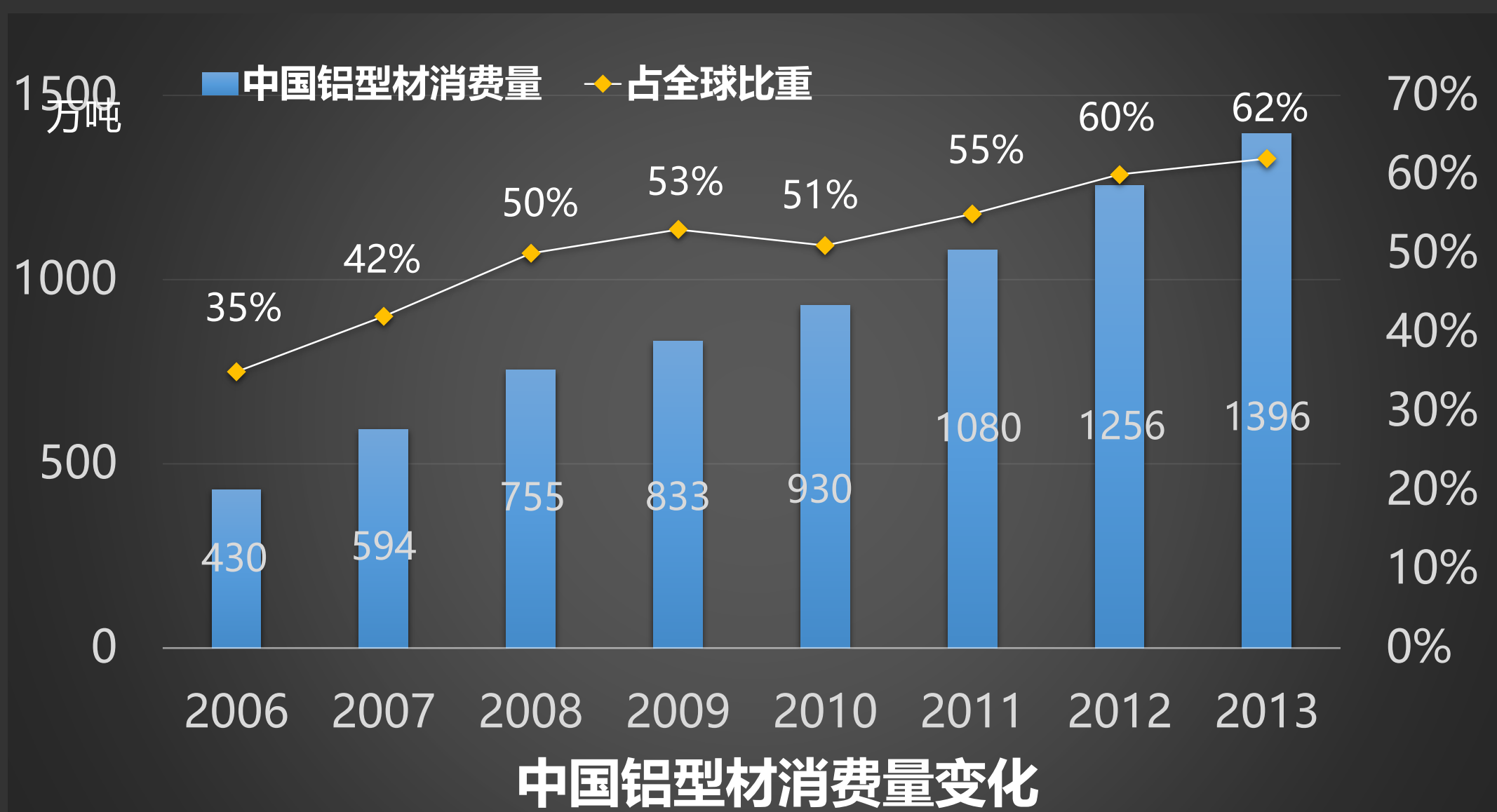


铝型材市场分析

06 铝型材消费市场分析

2011~2013年，随着房地产增速明显放缓和国内高端制造领域快速发展的背景下，建筑铝型材占比逐步减少，铝型材在交运、电子电器、石化、汽车部门逐渐取得广泛应用，工业铝型材产量快速增长。

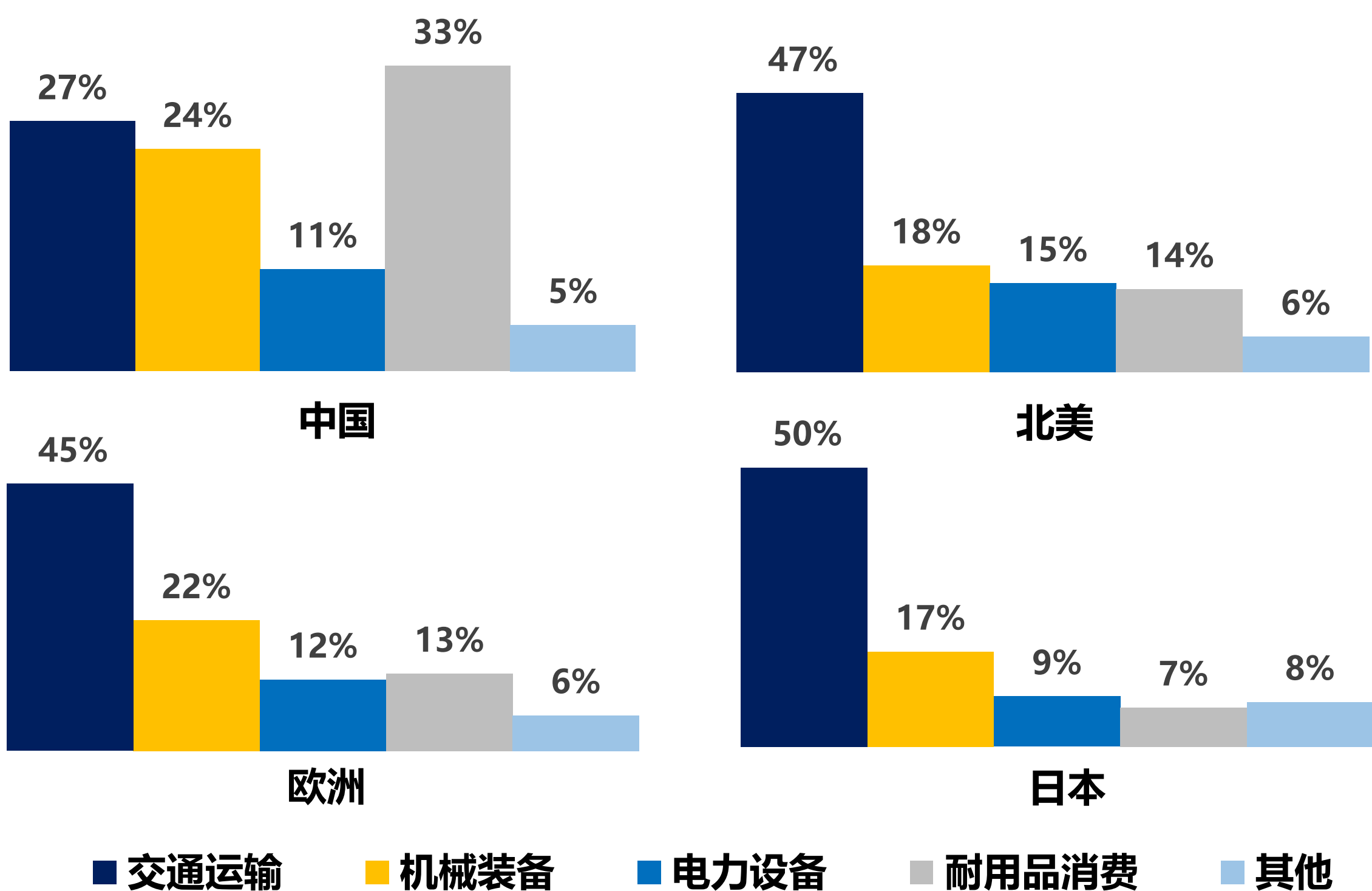
2013年，国内铝型材总消费量已达1396万吨，铝型材需求增速为11.2%，其中工业型材占比升至约32%。



07 全球铝型材应用领域对比分析

- 在中国，铝型材在交通运输领域占比为27%，远低于北美（47%）、欧洲（45%）、日本（50%）等发达市场。
- 随着铝替铜、铝替钢应用扩大，诸如乘用车车身板（ABS）、乘用车/商用车用铝材、铝合金电缆、铝合金模板、铝托盘、铝制微通道管、太阳能发电用铝材等新产品，将成为铝加工行业新的增长点。**交通运输领域将是高端铝型材的重点发展方向。**

中、美、欧、日工业铝型材消费结构对比



08 汽车轻量化对铝型材的需求

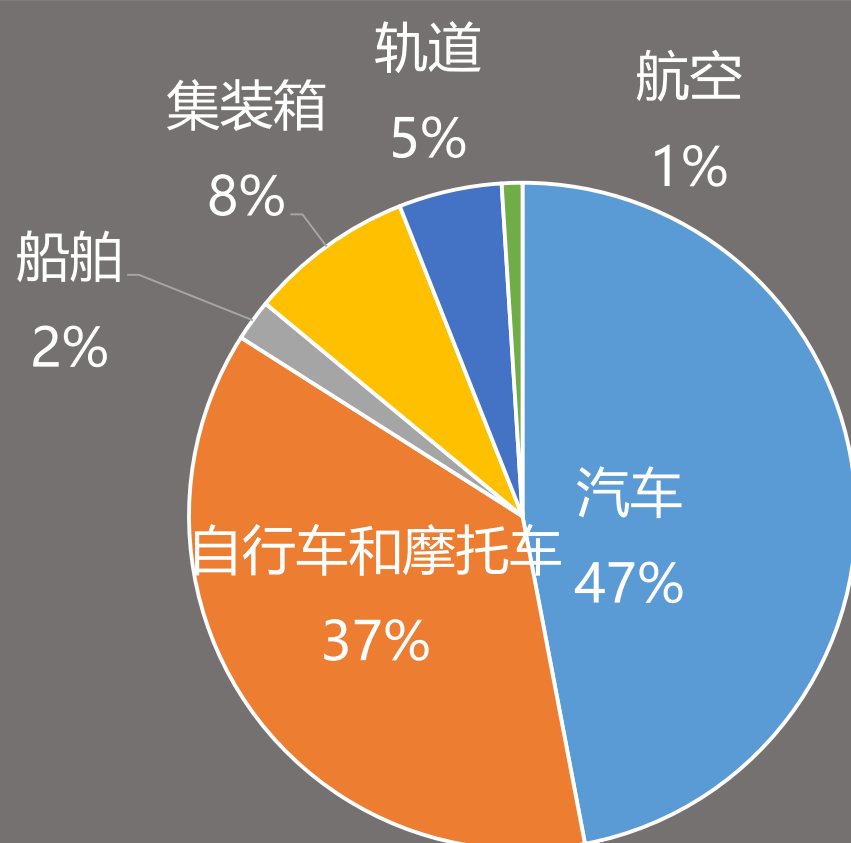
由于环保和节能要求日趋严格，汽车轻量化已成为世界汽车发展的趋势。轻量化是乘用车发展不可逆转的趋势，提高用铝比例是轻量化最现实的选择。

汽车用铝合金材料量增加后所带来的效应主要体现在以下几个方面：

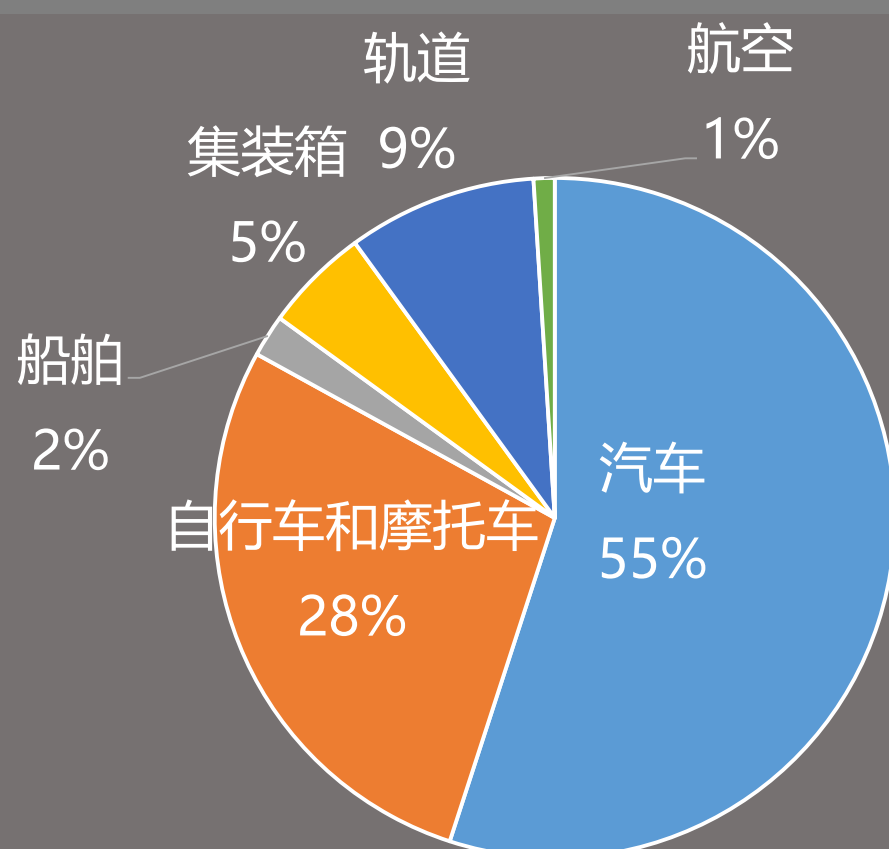
- 明显的减重效益及降低能耗
- 使用铝合金材料有助于提高汽车的行驶性能，增强乘客的舒适性和安全性。

2013&2018E年交通运输细分子领域占比

2013年



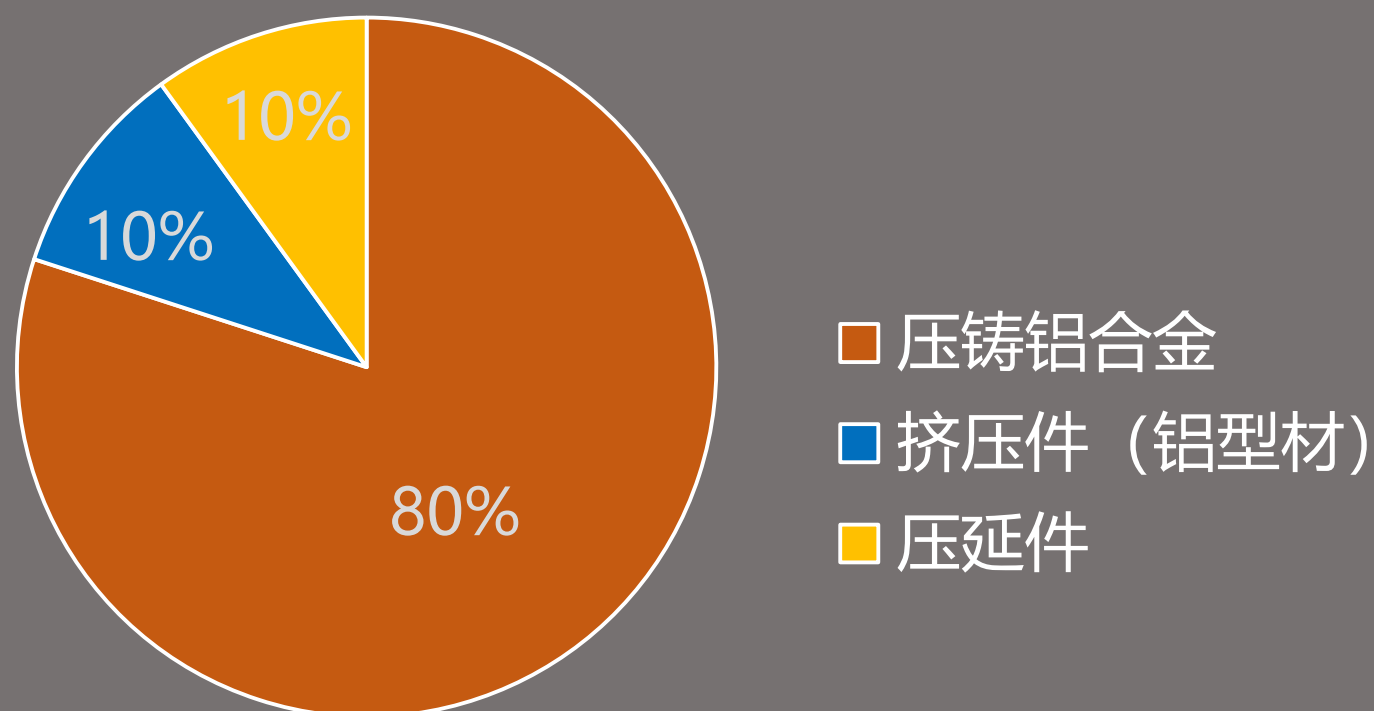
2018E年



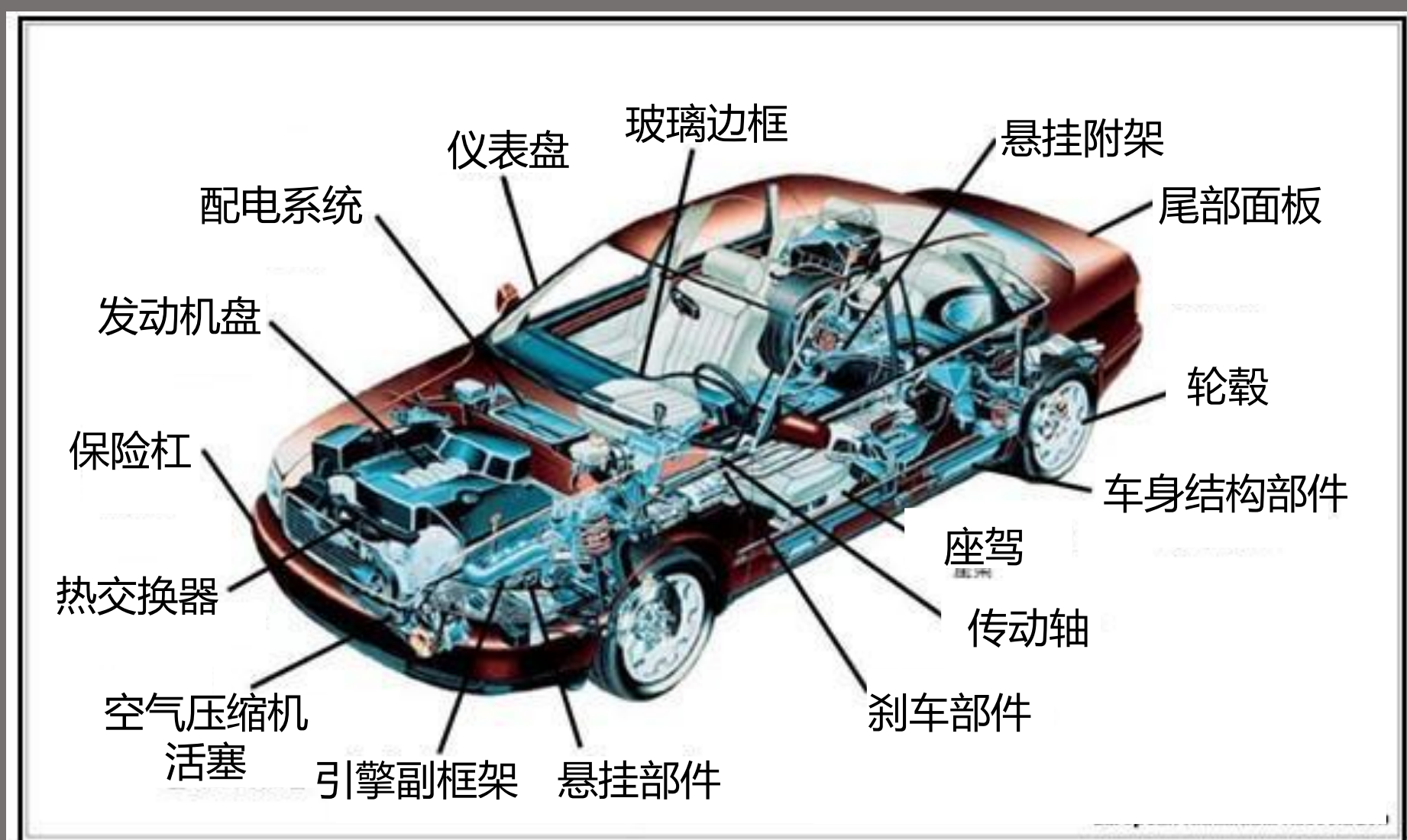
09 汽车用铝型材的市场分析

- 汽车制造中应用的铝挤压材主要包括型材、管材和棒材，型材和管材的用量相对较多，而棒材的直接应用则较少。
- 目前国内挤压材在汽车上的应用主要集中在热交换系统管路、底盘悬挂系统、导轨、车窗框架以及内部镶饰件等，而对于车身框架件等目前应用还较少。
- 随着国内铝挤压技术水平和工艺水平的提高，未来铝挤压材的应用将进一步拓宽。

汽车用铝合金分类

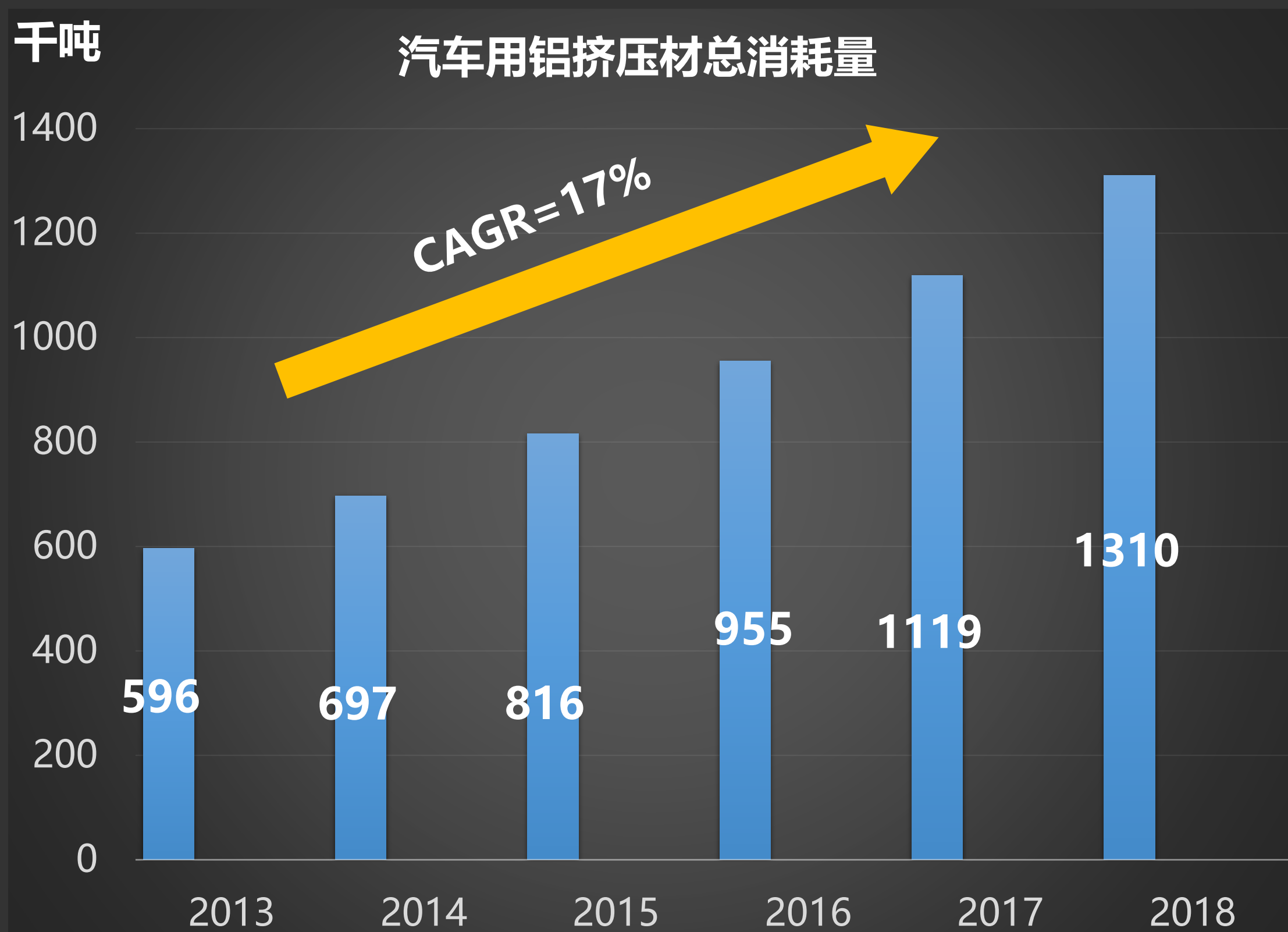


汽车用铝合金汇总



10 汽车用铝型材的市场分析

- 目前国内单车铝挤压材用量（原料用量，高于净用铝）约为27 千克，2013 年中国汽车用铝挤压材总量约为59.6 万吨。
- 在节能环保政策驱动下，汽车铝化率逐渐提高，同时伴随中国汽车产量保持较快增长速度，尤其是铝专用车和全铝客车的逐渐推广，国内汽车铝挤压材增长潜力巨大。
- **预计2013-2018 年国内汽车用铝挤压材复合增长率达到17%，到2018 年国内汽车用铝挤压材将达到131 万吨。**



11 国内部分铝型材企业

中国忠旺

亚铝-南亚

兴发铝材

坚美铝业

伟业铝材

伟昌铝材

南山铝材

凤铝铝材

奋安铝材

振升铝材

关于我们:

1. 新材料在线® (www.xincailiao.com)是专注于新材料行业的媒体+智库+创业服务平台+科技服务平台
2. 《一张图看懂铝型材》版权归新材料在线®平台所有, 欢迎转载、传播、分享。如需转载, 请联系13510323202, 并注明“媒体合作”。未经允许私自转载或未按照要求格式转载, 新材料在线将保留追究其法律责任的权利。
3. 合作请联系: 13652401660 (同微信)

业务范围

媒体服务

- 微信 App
- 网站 商城
- 新闻报道
- 专题专栏
- 视频栏目
- 中国好材料
- 大国之材
- 院长来了

营销服务

- 产品/品牌推广
- 企划/品牌策划
- 新品发布会/
公关活动
- 行业整合营销

研究咨询服务

- 市场研究
- 战略咨询
- 产业规划
- 专家咨询

创业服务

- 财务顾问 (FA)
- 创业辅导
- 新材料资本技术峰会
- 新材料投资沙龙
- 新材料创新创业大赛
- 企业服务全国行
- 其他

科技服务

- 技术咨询
- 技术供需对接
- 技术对接交流会
- 专利分析报告

其他服务

- 产业园招商服务
- 会展服务
- 微信代运营
- 人才服务
- IT服务

新材料在线® 版权声明

1. 凡注明“新材料在线”的所有文字、图片、音视频资料、研究报告等信息版权均属新材料在线®平台所有，转载或引用本网版权所有之内容须注明“转自（或引自）新材料在线”字样，并标明本网网址<http://www.xincailiao.com>。
2. 本站信息仅供用于学习交流使用，对于不当转载或引用本网内容而引起的民事纷争、行政处理或其他损失，本网不承担责任。

新材料在线® 免责声明

1. 本文仅代表作者个人观点，新材料在线®对文中陈述、观点判断保持中立，不对所包含内容的准确性、可靠性或完整性提供任何明示或暗示的保证。本报告内容及观点也不构成任何投资建议，报告中所引用信息均来自公开资料，请读者仅作参考，并请自行承担全部责任。
2. 本文部分数据、图表或其他内容来源于网络或其他公开资料，版权归属原作者、原出处所有。任何涉及商业盈利目的均不得使用，否则产生的一切后果将由您自己承担。
3. 新材料在线®尊重知识产权，本文作者引用部分数据仅为交流学习之用，所引用数据都标注了原文出处，个人或单位如认为本文存在侵权之内容，应及时与我们取得联系，收到信息后即及时给予处理。
4. 新材料在线®力求数据严谨准确，但因时间和人力有限，文中数据难免有所纰漏，我们对文中数据、观点不做任何保证。如有重大失误失实，敬请读者不吝赐教批评指正。我们热忱欢迎新材料各界人士免费加入[新材料在线®]平台，发表您的观点或见解。

附则

对【版权声明】和【免责声明】的解释权、修改权及更新权均属于新材料在线®所有。



微信公众号: [xincailiaozaixian](#)

新浪微博: 新材料在线官微

Email: service@xincailiao.com



新材料在线APP



官方微信

新材料在线® APP

500万+材料人都在关注



长按识别
立即下载